

Előterjesztés

a Balatoni Szövetség 2019. április 03.-án tartandó közgyűlésére.

8. Napirend.

Elektromos vízi járművek a Balatonon.

A Balatoni Szövetség foglalkozott a Balaton Fejlesztési Tanács által is tárgyalt elektromos hajókkal kapcsolatos problémákkal. Elhangzott, hogy sürgős lenne meghatározni, milyen irányvonalat akarnak képviselni a helyi önkormányzatok. Jelenleg a Balatoni Szövetség az egyetlen olyan szervezet, ami ebből a szempontból átfogja a tavat, vagyis képviselni tudja az itt élő emberek érdekeit! Egyre erőteljesebb az elektromos hajók megjelenése, jelenleg még nem tudjuk, hogy ez jó vagy rossz-e az itt élőknek, a Balatonnak, de mindenképpen kellene egy irányt szabni. Eddig a fő irány, a család, fürdőzés, vitorlázás, horgászat volt. Rövid időn belül az érintett önkormányzatokkal, civilekkel, szakemberekkel közösen el kell döntenünk, hogy az elektromos hajók tekintetében mi legyen a „jövőkép”.

A legnagyobb vitákat az elektrojet megjelenése generálta. Komoly ellenérzést váltanak ki az átlag balatoni emberben. Ennek kapcsán is érezhetjük azt a törekvést, hogy egyre több - eddig a Balatonon nem elterjedt- vízi eszközt telepítsenek a Magyar Tengerre. Mivel ezeket a közlekedési eszközöket, sporteszközöket eddig nem használták a tónál, így törvényi szabályozásuk is hiányos, vagy nem életszerűen definiált. Az elektrojet méreténél és a fogalmi definíciók okán nem sporteszköz, hanem motoros kishajó kategóriájába tartozik, így ugyanolyan elbírálás, ellenőrzés alá tartozik mind az edző, valamint kísérő motorosok, vagy a vízügyi, kikötői, halászati, általában kivételek alá tartozó belső égésű motorral rendelkező hajók.

Véleményünk szerint nem lehet biztonságosan lehatárolni a Narke TheElectrojet közlekedési útját. Egy új, fokozott veszélyhelyzetet generálna a jetski balatoni megjelenése a fürdőzőkre nézve. Még ha esetleg jogszabállyal arra köteleznék az eszköz használóit (például a száguldozni vágyó fiatalokat), hogy a parttól 500 m-en belül nem használhatják nagy sebességi fokozaton, még akkor is veszélyhelyzetek okozója lehetne. Talán legveszélyesebb arra az úszóra nézve, aki magányosan szeli a vizet, sokszor kilométerre a parttól és egy ilyen gyorsan mozgó járműről nézve csak egy pontnak tűnik. A Balatoni Szövetség polgármesterei tisztában vannak azzal, hogy elengedhetetlen a turisztikai szolgáltatások színesítése, de az csak a hagyományaink, az értékeink megőrzése mellett történhet! A családbarát, biztonságos szolgáltatások számtalan lehetőséget kínálnak a kulturált kikapcsolódásra. A Balaton egy biztonságos vízfelület, melynek biztonságát továbbra is fenn kell tartani.

Fontos a vízi járműveket egy „csomagként” kezelni, hisz új és innovatív vízi sporteszközök, járművek is újabb hasznosítási formákat jelenítenek majd meg a tónál.

Lehet, hogy elsőre túlszabályozottnak tűnik, de el kellene gondolkozni azon a felvetésen, hogy nevesíteni kellene a Balatonon használható összes vízi eszközt (egészen a vízi biciklitől a kajakkenun át a külön engedéllyel rendelkező belső égésű motorokat használó eszközökig) és ezeknek a szabályozását naprakésszé kellene tenni. Minden újabb igényt egy erre felhatalmazott testület véleményezne, engedélyezne. Minden esetben hatástanulmánnyal alátámasztva.

Balatonfüred, 2019. március 19.

Balassa Balázs
a Balatoni Szövetség elnöke
sk.